

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Дальневосточный государственный университет путей сообщения"
(ДВГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Зав.кафедрой

(к203) Технология транспортных
процессов и логистика

Король Р.Г., к.т.н.,
доцент



16.06.2021

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины Мультимодальные транспортно-логистические центры

для специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Составитель(и): старший преподаватель, Нечипорук Марина Викторовна; к.т.н., доцент,
Гарлицкий Евгений Игоревич

Обсуждена на заседании кафедры: (к203) Технология транспортных процессов и логистика

Протокол от 16.06.2021г. № 5

Обсуждена на заседании методической комиссии учебно-структурного подразделения: Протокол от
16.06.2021 г. № 6

г. Хабаровск
2022 г.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ _____ 2023 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры (к203) Технология транспортных процессов и логистика

Протокол от __ _____ 2023 г. № __
Зав. кафедрой Король Р.Г., к.т.н., доцент

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ _____ 2024 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры (к203) Технология транспортных процессов и логистика

Протокол от __ _____ 2024 г. № __
Зав. кафедрой Король Р.Г., к.т.н., доцент

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ _____ 2025 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры (к203) Технология транспортных процессов и логистика

Протокол от __ _____ 2025 г. № __
Зав. кафедрой Король Р.Г., к.т.н., доцент

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ _____ 2026 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры (к203) Технология транспортных процессов и логистика

Протокол от __ _____ 2026 г. № __
Зав. кафедрой Король Р.Г., к.т.н., доцент

Рабочая программа дисциплины Мультимодальные транспортно-логистические центры разработана в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27.03.2018 № 216

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **очная**

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Часов по учебному плану	144	Виды контроля в семестрах:
в том числе:		зачёты (семестр) 9
контактная работа	70	
самостоятельная работа	74	

Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)

Семестр (<Курс>.<Семестр р на курсе>)	9 (5.1)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	32	32	32	32
Практические	32	32	32	32
Контроль самостоятельной работы	6	6	6	6
В том числе инт.	8	8	8	8
Итого ауд.	64	64	64	64
Контактная работа	70	70	70	70
Сам. работа	74	74	74	74
Итого	144	144	144	144

1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Транспортные системы и виды транспорта. Терминально-складские комплексы. Мультимодальные перевозки и терминалы. Транспортно-логистические процессы и системы. Транспортно-логистические центры. Оптимизация работы и реконструкция транспортно-логистических центров. Управление транспортно-логистическими процессами. Качество транспортно-логистической деятельности и транспортного
1.2	обслуживания

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код дисциплины:	Б1.О.35.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Дисциплина изучается в последнем теоретическом семестре

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ПК-9: Готовностью к планированию, оптимизации и организации транспортно - логистических бизнес - процессов, связанных с работой мультимодальных транспортно - логистических центров, оперативному управлению цепями поставок, материальными потоками на складах, оценке влияния рисков на результаты осуществления проектов и разработке предложений по управлению ими

Знать:

Теоретические основы бизнеса; транспортные системы и виды транспорта; терминально-складские комплексы; технологии поставки товара и доставки груза; информационные потоки и логистические информационные системы; теоретические основы управления цепями поставок, эволюцию и методологию управления цепями поставок; основы организации, проектирования и выполнения процессов в цепях поставок, стратегическое планирование цепей поставок, кооперацию и взаимодействие контрагентов в цепи поставок

Уметь:

Организовать проведение маркетинговых исследований, а также разработку стратегии проекта и концепции маркетинга, обеспечивающих успех проекта; использовать типовые программные продукты для планирования и оперативного управления цепями поставок, автоматизации управления эффективностью бизнеса, обеспечения автоматизации таможенных процедур;

Владеть:

Методами экспертной оценки бизнеса, группировки, многофакторного ранжирования бизнеса; методами комплексного индексирования, комплексной многофакторной оценки привлекательности транспортно-логистического бизнеса; приемами разработки комплексной технологии грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта; инструментами контроллинга ключевых бизнес-процессов в цепях поставок.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Лекции						
1.1	Понятие мультимодальных перевозок. Подходы к организации мультимодальных перевозок экспортно- импортных грузов /Лек/	9	4	ПК-9	Л1.1 Л1.1 Л1.1Л2.3Л3.4 Л3.3 Л3.5 Э1	0	
1.2	Подвижной состав и ПРМ на различных видах транспорта /Лек/	9	2	ПК-9	Л3.3Л3.5	0	
1.3	Существующие подходы к понятию логистических центров. Структура системы логистических центров /Лек/	9	2	ПК-9	Л1.1 Л2.3Л2.1 Л2.2 Э1 Э3	0	
1.4	Развитие транспортных коридоров Дальнего Востока для организации мультимодальных перевозок /Лек/	9	2	ПК-9	Л1.1	0	
1.5	Предпосылки для создания МТЛЦ и принципы их формирования /Лек/	9	2	ПК-9	Л3.4 Л3.3	0	

1.6	Технология функционирования транспортно-логистических контейнерных терминалов. Эффективность функционирования логистических центров /Лек/	9	2	ПК-9	Л2.1 Л2.2 Э1 Э3	0	
1.7	Технология функционирования транспортно-логистических контейнерных терминалов /Лек/	9	2	ПК-9	Л2.1Л2.3	0	
1.8	Технологическое взаимодействие смежных видов транспорта в транспортных узлах /Лек/	9	2	ПК-9	Л3.4 Л3.3	0	
1.9	Организационно- технологические проблемы взаимодействия железнодорожного и морского транспорта /Лек/	9	2	ПК-9	Л2.3	0	
1.10	Принципы организации существующей системы управления перевозками в ОАО «РЖД». Обоснование целесообразности создания корпоративных логистических центров /Лек/	9	2	ПК-9	Л2.1Л2.3 Э1 Э2	0	
1.11	Общие принципы функционирования информационно-логистического центра Октябрьской ж.д. Логистический центр Дальневосточной железной дороги. Приоритетные направления повышения качества взаимодействия железнодорожного и морского транспорта /Лек/	9	2	ПК-9	Л2.2 Э1 Э2	0	
1.12	Предпосылки для создания управляющих транспортно- логистических центров. Технология функционирования региональных мультимодальных центров /Лек/	9	2	ПК-9	Л2.2 Э1 Э3	0	
1.13	Назначение и цели создания автоматизированной информационной системы координационно-логистического центра транспортного узла. Характеристика объекта автоматизации /Лек/	9	2	ПК-9	Л2.1 Э2 Э3	0	
1.14	Преимущества применения ГОСТ Р ИСО 9000-2001 /Лек/	9	2	ПК-9	Л2.2 Э1 Э3	0	
1.15	Мультимодальные логистические центры /Лек/	9	2	ПК-9	Л2.3Л3.4 Л3.3 Л3.5	0	
	Раздел 2. Практические занятия						
2.1	Основные принципы взаимодействия различных видов транспорта /Пр/	9	2	ПК-9	Л2.1 Л2.2Л2.3 Э1 Э2 Э3	2	дискуссия
2.2	Классификация и сферы применения логистических центров /Пр/	9	2	ПК-9	Л2.2 Э1 Э3	0	
2.3	Рубежный контроль /Пр/	9	2	ПК-9	Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	
2.4	Существующая и перспективная технология взаимодействия железнодорожного и морского транспорта /Пр/	9	2	ПК-9	Л2.1 Л2.2 Э1 Э2	2	Активное слушание
2.5	Принципы формирования управляющих транспортно-логистических центров /Пр/	9	2	ПК-9	Л2.1 Л2.2 Э1	2	Активное слушание
2.6	Методика формирования транспортных логистических цепей в смешанном сообщении /Пр/	9	2	ПК-9	Л2.2 Э1 Э2	2	работа в малых группах

2.7	Выбор рациональных транспортно-логистических схем /Пр/	9	2	ПК-9	Л2.1 Л2.2Л3.4 Л3.3	0	
2.8	Анализ полной стоимости в логистике /Пр/	9	2	ПК-9	Л2.1 Л2.2Л2.3	0	
2.9	Определение оптимальных объемов работы и числа распределительных центров /Пр/	9	2	ПК-9	Л1.1	0	
2.10	Определение границ рынка /Пр/	9	2	ПК-9	Э1 Э2	0	
2.11	Определение оптимального места расположения распределительного центра на полигоне обслуживания /Пр/	9	2	ПК-9	Л2.3	0	
2.12	Формирование оптимальных грузопотоков в сфере нефтегазоснабжения /Пр/	9	2	ПК-9	Л1.1	0	
2.13	Расчет основных показателей транспортно-логистической системы /Пр/	9	2	ПК-9	Л2.3 Э1 Э2 Э3	0	
2.14	Выбор размещения логистических центров на транспортной сети /Пр/	9	2	ПК-9	Л2.3	0	
2.15	Показатели качества обслуживания грузовладельцев /Пр/	9	2	ПК-9		0	
2.16	Тестирование /Пр/	9	2	ПК-9	Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	
Раздел 3. Самостоятельная работа							
3.1	Подготовка к лекциям /Ср/	9	16	ПК-9	Л2.1 Л2.2Л2.3 Э1 Э2 Э3	0	
3.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	9	26	ПК-9	Л2.2Л2.3 Э1 Э2	0	
3.3	Подготовка к промежуточному и итоговому тестированию по отдельным разделам и по всему курсу /Ср/	9	12	ПК-9	Л2.1 Л2.2Л2.3 Э1	0	
3.4	Подготовка к зачету /Ср/	9	16	ПК-9	Л2.1 Л2.2 Э1 Э3	0	
Раздел 4. Зачет							
4.1	Зачет /Зачёт/	9	4	ПК-9		0	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Размещены в приложении

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Костенко А.Ю.	Организация мультимодальных перевозок скоропортящихся грузов: учеб. пособие	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2008,

6.1.2. Перечень дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Николашин В.М.	Координационно-логистические центры: учеб. пособие для специалистов	Москва: УМЦ ЖДТ, 2013,
Л2.2	Балалаев А.С., Елисеев С.Ю.	Логистические центры в системе мультимодальных перевозок: учеб. пособие	Хабаровск: Издательство ДВГУПС, 2008,
Л2.3	Балалаев А.С., Куклев Д.Н.	Основы транспортной логистики: учеб. пособие	Хабаровск: Издательство ДВГУПС, 2015,

6.1.3. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛЗ.1	Никифоров В.С.	Мультимодальные перевозки и транспортная логистика: Учеб. пособие для вузов и сред. проф. учеб. заведений	Москва: ТрансЛит, 2007,
ЛЗ.2	Лимонов Э.Л.	Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки: Учеб. для вузов	Москва: Модуль, 2006,
ЛЗ.3	Демина Н.В., Нечипорук М.В., Егорова Е.В.	Технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок: учеб.-метод. пособие по выполнению расч.-графич. работ	Хабаровск: Изд-во ТОГУ, 2019,
ЛЗ.4	Гордовой Е.С., Нечипорук М.В.	Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта на Дальнем Востоке	, ,
ЛЗ.5	Демина Н.В., Нечипорук М.В., Егорова Е.В.	Технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок: учеб.-метод. пособие по выполнению расч.-графич. работ	Хабаровск: Изд-во ТОГУ, 2019,

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Э1	Электронный каталог ИРБИС	http://ntb.festu.khv.ru/
Э2	Электронные ресурсы научно-технической библиотеки МИИТа	http://library.mii.ru
Э3	Электронный журнал "РЖД-Партнер. Документы"	http://doc.rzd-partner.ru

6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

6.3.1 Перечень программного обеспечения

Office Pro Plus 2007 - Пакет офисных программ, лиц.45525415

Windows XP - Операционная система, лиц. 46107380

Windows 7 Pro - Операционная система, лиц. 60618367

АСТ тест - Комплекс программ для создания банков тестовых заданий, организации и проведения сеансов тестирования, лиц.АСТ.РМ.А096.Л08018.04, дог.372

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

1.Компьютерная справочно-правовая система "Косультант плюс"

2.Информационно-правовое обеспечение "Гарант" - Режим доступа: <http://base.garant.ru/>

3.Электронный каталог НТБ ДВГУПС. - Режим доступа: http://lib-irbis.dvgups.ru/CGI/cgiirbis_64_ft.exe?C21COM=F&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&P21DBN=IBIS&Z21ID=&S21CNR=5

4.Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. - Режим доступа: <http://elibrary.ru/>

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Аудитория	Назначение	Оснащение
208	Учебно-исследовательская лаборатория "Информационные технологии на транспорте" для лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Мультимодальные системы (проектор). Баннеры: Автоматизированная система управления контейнерным отделением; габариты погрузки; знаки опасности, наносимые на транспортные средства и транспортную тару; технические условия погрузки и крепления грузов на открытом подвижном составе. Рабочие места: преподавателя, студента, инженера, дополнительное оборудование. ПК Аудиосистема, экран.
211	Учебно-исследовательская лаборатория "Хладотранспорт" для лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Термометрия, влажность воздушной среды, скорость циркуляции среды хранения, определение качества скоропортящихся грузов. Перечень оборудования Полигона изотермических контейнеров: полигон изотермических контейнеров, система коммуникаций полигона изотермических контейнеров, комплект для нивелировки изотермических контейнеров, комплект для санитарной обработки изотермических контейнеров. Рабочие места: преподавателя, студента. Серверное оборудование. Дополнительное оборудование. ПК
314	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа. Лаборатория "Транспортная инфраструктура"	комплект учебной мебели: столы, стулья, доска, стенды: "Основные элементы земельного полотна, "Соединения жд путей", "Схома жд.узлов", "План путевое развитие сортировочной станции", "План путевое развитие промежуточной станции". Мультимедийные системы. ПК, экран, колонки.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Проведение учебного процесса может быть организовано с использованием ЭИОС университета и в цифровой среде (группы в социальных сетях, электронная почта, видеосвязь и др. платформы). Учебные занятия с применением ДОТ проходят в соответствии с утвержденным расписанием. Текущий контроль и промежуточная аттестация обучающихся проводится с применением ДОТ.

С целью эффективной организации учебного процесса студентов в начале семестра предоставляется учебно-методическое и информационное обеспечение, приведенное в данной рабочей программе.

В процессе обучения студенты должны в соответствии с планом выполнения самостоятельных работ изучать теоретический материал по представленному заданию и формулировать вопросы, вызывающие у них затруднения для рассмотрения в интерактивной форме на практических занятиях.

Получение и закрепление знаний осуществляется в рамках как аудиторного, так и самостоятельного изучения материала по учебной дисциплине.